إيران تُحاصر برًّا بعد البحر: إغلاق معابر باكستان والعراق يوقف آلاف الشاحنات ويرفع أسعار الغذاء

فريق عربي انتلجنس

15 نوفمبر 2026

النسخة v2026.11.15
أنشئ هذا الملف في 16 نوفمبر 2026، 10:43
النسخة الحية
https://meaintelligence.net/2026/11/iran-land-crossings/

عربي إنتلجنس © 2026

المحتويات

آلاف الشاحنات العالقة على الجانبين 3
إعادة فتح مقيدة واتهامات إجرائية 3
قراءة تحليلية: حصار بحري يمتد إلى الطرق البرية 3

تكدست ما بين 6 آلاف و7 آلاف شاحنة ومقطورة تجارية على جانبي الحدود الإيرانية الباكستانية، وسط استمرار تعطل حركة العبور والتبادل التجاري رغم إعادة فتح المعابر البرية بصورة جزئية ومحدودة، بعد إغلاق كامل استمر نحو أسبوع.

آلاف الشاحنات العالقة على الجانبين

توزعت الشاحنات العالقة بين 3 آلاف و4 آلاف شاحنة متوقفة في الجانب الإيراني بانتظار إذن الدخول إلى باكستان، وما بين ألفين و3 آلاف شاحنة محتجزة في الجانب الباكستاني دون القدرة على مواصلة طريقها. وأدى ذلك إلى خسائر للتجار وسائقي الشاحنات، وأبقى آلاف العاملين في قطاع النقل أمام ظروف صعبة، مع غياب موعد واضح لاستئناف الحركة التجارية بصورة طبيعية.

إعادة فتح مقيدة واتهامات إجرائية

أكد رئيس غرفة التجارة والصناعة في مدينة غوادر الباكستانية مير نويد جان كلمتي أن إعادة فتح المعابر جاءت بصورة مقيدة واستثنائية، مع السماح بمرور عدد محدود جدًا من المركبات بهدف تخفيف التكدس المتراكم. وأرجع سفير إيران لدى باكستان رضا أميري مقدم الأزمة إلى تغييرات إجرائية أدخلتها السلطات الباكستانية على آليات تعبئة الاستمارات الإلكترونية الخاصة بالواردات، معتبرًا أنها عرقلت المعاملات الجمركية وتدفق البضائع. ونفى السفير فرض طهران قيودًا على صادراتها إلى باكستان، بما فيها شحنات الغاز النفطي المسال (LPG).

قراءة تحليلية: حصار بحري يمتد إلى الطرق البرية

امتثل اثنان من الجيران الاستراتيجيين لإيران، باكستان والعراق، لأوامر الولايات المتحدة، وهما الآن يقطعان الطرق البرية الرئيسية التي تربط بينهما وبين إيران، ما يحد من تدفق الواردات والصادرات بين إيران وجيرانها.

ويبدو العدد الإجمالي أكبر مما يُعلن؛ فقد وصلت الشاحنات المتكدسة في مجمل المعابر الحدودية مع الدول المجاورة لإيران إلى أكثر من سبعة عشر ألف شاحنة، في مؤشر واضح على أن الحصار لم يعد بحريًا فحسب، بل امتد تدريجيًا إلى الطرق البرية.

فقد أغلقت باكستان حركة الشاحنات القادمة من إيران عبر معبرين رئيسيين هما غبد-ريمدان وميرجاوه-تفتان، مبررة ذلك أولًا بأسباب أمنية، قبل أن يربط متحدث الخارجية الباكستانية الإجراءات صراحة بالالتزام بأنظمة العقوبات الدولية والمحلية. وفي العراق أُغلق منفذ الشيب الحدودي الذي يربط أكبر محافظتين نفطيتين في البلدين، بحجة تشديد الرقابة على التهريب. أما على الحدود مع تركيا وأفغانستان وأذربيجان، فتتراكم آلاف الشاحنات العالقة دون أفق واضح لعودتها إلى الحركة الطبيعية.

وكانت 75 إلى 80 بالمئة من تجارة إيران تمر عبر طرقها البحرية الجنوبية، وفق تصريحات الرئيس الإيراني، وقد أوقفها

الحصار الأمريكي. واليوم تُغلق الأبواب البرية واحدًا تلو الآخر، والنتيجة المباشرة ارتفاع حاد في أسعار المواد الغذائية بلغ 128 بالمئة داخل إيران، وتراجع إضافي في القدرة على تصدير النفط والسلع.