أكبر قوة جوية عربية.. تحليل إسرائيلي يرصد قدرات القوات الجوية المصرية وترسانتها

فريق عربي انتلجنس

15 نوفمبر 2026

النسخة v2026.11.15
أنشئ هذا الملف في 19 نوفمبر 2026، 00:17
النسخة الحية
https://meaintelligence.net/2026/11/egypt-air-force/

عربي إنتلجنس © 2026

المحتويات

الأرقام: ١٠٨٨ طائرة و٣٣٠ مقاتلة 3

النشأة: من «جيبسي موث» إلى حرب ١٩٤٨ 3

التحول إلى السلاح السوفيتي ثم الانفتاح غربًا 3

سجل المواجهات والخبرة العملياتية 3

تدريب الطيارين: ٤ سنوات و٢٥٠ ساعة طيران 4

نشاط قتالي حديث: سيناء واليمن والسودان 4

لماذا تدرس إسرائيل جيرانها... حتى الشركاء منهم؟ 4

استعرضت صحيفة «كالكاليست» الإسرائيلية قدرات القوات الجوية المصرية، ووصفتها بأنها الأقدم والأكبر في المنطقة، مشيرة إلى تنوع ترسانتها الجوية التي تضم طائرات روسية وفرنسية وصينية وأمريكية. وأوضح التحليل أن هذه القوة تمتلك قدرات متعددة الأوجه، رغم قيود تشغيلية وقتالية تميزها عن القوات الجوية الإسرائيلية. وأكد أن مصر لا تُعامل بوصفها خصمًا، بل بوصفها قوة إقليمية تستحق دراسة قدراتها ووسائلها وخططها الاستراتيجية.

الأرقام: 1088 طائرة و330 مقاتلة

تضم القوات الجوية المصرية حاليًا، وفق الأرقام الواردة في التحليل، 1088 طائرة، بينها 330 طائرة قتالية، لتكون الأكبر بين القوات الجوية العربية. كما يتجاوز حجم أسطولها الجوي نظيره الإسرائيلي.

النشأة: من «جيبسي موث» إلى حرب 1948

تعود نشأة القوات الجوية المصرية إلى عام 1928، قبل إقرار تأسيسها رسميًا عام 1930، بالاعتماد على طيارين تلقوا تدريبهم على يد البريطانيين. وتمثلت طائراتها الأولى في طائرات تدريب ومراقبة ثنائية الأجنحة من طراز «جيبسي موث». وتولى الضابط الكندي فيكتور هربرت تيت قيادتها الأولى، فيما اقتصرت مهامها المبكرة على الدوريات والمراقبة والمساعدة في ملاحقة مهربي المخدرات في الصحراء.

ووصلت أولى الطائرات القتالية المخصصة إلى مصر عام 1938. ومع اندلاع الحرب العالمية الثانية، شاركت الأطقم المصرية إلى جانب الأطقم البريطانية في العمليات، ما أتاح لها اكتساب الخبرة والاطلاع المباشر على التطورات والابتكارات في سلاح الجو البريطاني. وخلال حرب عام 1948، واجهت القوات الجوية المصرية الطيران الإسرائيلي الذي امتلك طائرات مماثلة أو متطابقة، من بينها «سبيتفاير»، واعتمد أساليب متأثرة بالتقنيات البريطانية. وانتهت المواجهات بتفوق إسرائيلي وإسقاط عدد من الطائرات المصرية.

التحول إلى السلاح السوفيتي ثم الانفتاح غربًا

حصلت القوات الجوية المصرية على حصة معتبرة من ميزانية الدفاع، ودخلت حرب سيناء وهي تمتلك طائرات نفاثة متقدمة، شملت «فامباير» البريطانية و«ميغ 15» و«ميغ 17» روسية الصنع. واعتمدت مصر سنوات طويلة على التكنولوجيا السوفيتية، وكان طراز «ميغ 21» السريع والرشيق أبرز مقاتلاتها خلال ستينيات القرن الماضي. كما اكتسب الطيارون المصريون خبرة في التخطيط المحسوب ونصب الكمائن الجوية والتعامل مع التفوق التكنولوجي الإسرائيلي.

وبعد توقيع معاهدات السلام، اتجهت مصر نحو الغرب، واستفادت من العلاقات الجديدة للحصول على طائرات غربية متقدمة، ما أسهم في بناء قوة جوية متنوعة.

سجل المواجهات والخبرة العملياتية

سجلت القوات الجوية المصرية أكبر عدد من إسقاطات الطائرات الإسرائيلية في المواجهات الجوية، إذ تشير التقديرات إلى فقدان إسرائيل ما بين 15 و30 طائرة في اشتباكات مع الطيارين المصريين، إضافة إلى أكثر من 100 طائرة دُمرت بنيران الدفاعات المضادة للطائرات. وشمل ذلك المدافع المتحركة وصواريخ «إس 75»، المعروفة غربيًا باسم «إس إيه 2». وطورت مصر على مدى السنوات أساليب لتعظيم الاستفادة من طائراتها، حتى عندما كانت أقل تقدمًا تكنولوجيًا من الطائرات الإسرائيلية، ومن أبرزها نصب الكمائن الجوية والتنسيق مع بطاريات الصواريخ الأرضية.

وامتلكت القوات الجوية المصرية خبرة عملياتية تراكمت خلال الحروب السابقة، واستمرت بعد حرب تشرين الأول/أكتوبر ومعاهدة السلام مع إسرائيل. وخلال الاشتباكات الحدودية مع ليبيا عام 1977، فقدت مصر طائرتين من طراز «سوخوي 7» وثلاث طائرات «ميغ 23» نتيجة إصابتها بصواريخ محمولة على الكتف.

تدريب الطيارين: 4 سنوات و250 ساعة طيران

حافظ الطيارون المصريون على مستوى من الكفاءة، مستفيدين من معدات تدريب متقدمة وبرامج أُنشئت بالتعاون مع الولايات المتحدة. ويستغرق إعداد الطيار المقاتل 4 سنوات، تشمل دورة طيران شاملة، وتأهيلًا تخصصيًا، ودورة للمهن القتالية تتضمن 250 ساعة طيران. وبعد التخرج، يسجل أفراد الأطقم الجوية سنويًا عددًا من ساعات الطيران يماثل ما يسجله الطيار الأمريكي، وهو ما يدعم مستويات الجاهزية والتدريب.

نشاط قتالي حديث: سيناء واليمن والسودان

ركز جانب كبير من النشاط القتالي المصري خلال السنوات الأخيرة على استهداف الجماعات المسلحة في سيناء واليمن والسودان. وخاض الطيارون المصريون حملات قصف جوي، وإن لم تبلغ من حيث الحجم والكثافة مستويات العمليات التي نفذها سلاح الجو الإسرائيلي. وخلال العملية العسكرية التي بدأت في سيناء في شباط/فبراير 2018، استُهدف 158 هدفًا جويًا خلال الأسبوعين الأولين.

لماذا تدرس إسرائيل جيرانها... حتى الشركاء منهم؟

جاء تسليط الضوء الإسرائيلي على القوات الجوية المصرية في ظل تصاعد التوترات الإقليمية وإعادة التموضع الاستراتيجي في الشرق الأوسط، مع استمرار متابعة التطورات العسكرية لدى الدول المجاورة، وفي مقدمتها مصر، التي ترتبط بإسرائيل بشراكة استراتيجية في ملفات الأمن الإقليمي. وتركز المقارنات العسكرية بين الطرفين على الفجوات التشغيلية والتكنولوجية، في ضوء التحديات المرتبطة بمكافحة الإرهاب وحماية الحدود وتأمين الممرات البحرية الحيوية.