الحرس الثوري الإيراني يستهدف ناقلتي نفط وغاز مسال بألغام بحرية أثناء عبورها مضيق هرمز

فريق عربي انتلجنس

15 نوفمبر 2026

النسخة v2026.11.15
أنشئ هذا الملف في 19 نوفمبر 2026، 00:17
النسخة الحية
/https://meaintelligence.net/2026/11/hormuz-tankers

عربي إنتلجنس © 2026

المحتويات

مشاهد الاحتراق وتغطية جوية أمريكية مزعومة 3
الناقلتان المرجّحتان وحصيلة قبالة مسندم 3
قراءة تحليلية: «الوضع الطبيعي» بين رواية واشنطن وحسابات السوق 3

استهدف الحرس الثوري الإيراني، بحسب إعلانه، ناقلتي نفط وغاز مسال في مضيق هرمز، معلنًا انفجارهما واندلاع حرائق شديدة فيهما بعد اصطدامهما بألغام بحرية أثناء عبورهما مسارات وصفها بأنها غير مصرح بها. وكانت الناقلة الأولى عملاقة ومحملة بأكثر من مليوني برميل من النفط الخام، وتعرضت للحادث في المنطقة الغربية من المضيق، فيما كانت الثانية ناقلة للغاز الطبيعي المسال، وأُصيبت أثناء عبورها المسار الجنوبي.

مشاهد الاحتراق وتغطية جوية أمريكية مزعومة

نشر الحرس الثوري مشاهد لاحتراق الناقلتين، مؤكدًا أنهما كانتا تحظيان بتغطية جوية من عدد كبير من المقاتلات والطائرات الأمريكية، قبل اصطدامهما بالألغام وانفجارهما وتوقفهما عن الحركة. وتضمنت المعلومات المتداولة بشأن الحادث ادعاءات بسقوط أفراد من الطاقم، من دون تأكيد مستقل لمصيرهم.

الناقلتان المرجّحتان وحصيلة قبالة مسندم

أعلن الحرس الثوري اليوم شن هجمات على عدة ناقلات قرب السواحل العُمانية، وتشير التقديرات المتداولة في وسائل الإعلام إلى أن الهجمات استهدفت ناقلة النفط العملاقة «Al Dhannah» وناقلة «On Phoenix» المسجلة في بنما. ووفقًا لبيانات وكالة عمليات التجارة البحرية البريطانية، تعرضت أكثر من 10 سفن لهجمات قبالة سواحل مسندم منذ الأول من تشرين الثاني/نوفمبر. في المقابل، أعلن الحرس الثوري احتراق 6 ناقلات في المضيق خلال الأيام القليلة الماضية، وتُختار الأهداف، بحسب الحرس، من «قائمة سوداء» تضم السفن التي رفضت التنسيق مع طهران بشأن عبورها.

قراءة تحليلية: «الوضع الطبيعي» بين رواية واشنطن وحسابات السوق

تتصاعد «قضية الألغام» في مضيق هرمز، ويؤكد الأمريكيون في المقابل أن حركة الملاحة عادت إلى مستويات ما قبل الحرب. غير أن أقساط التأمين وأسعار الشحن في الخليج تواصل الارتفاع، وتنتظر عشرات السفن في منطقة الفجيرة فرصة للعبور، بينما يفضّل عدد من مالكي السفن تغيير مساراتهم والابتعاد عن المنطقة تمامًا. ويبدو أن السوق يتعامل مع مفهوم «الوضع الطبيعي» الذي تتحدث عنه واشنطن بصورة مختلفة.

ومن المؤكد أن العقوبات الأمريكية و«الحصار» يضغطان بشدة على الاقتصاد الإيراني، لكنهما لم يحققا حتى الآن التأثير المقابل المتمثل في إنهاء التهديدات للملاحة والممرات البحرية. فلا تزال الألغام موجودة في مضيق هرمز، وتتواصل هجمات الحوثيين على البنية التحتية للطاقة السعودية، فيما لا يزال طريق باب المندب مغلقًا. ويبدو أن البيت الأبيض لا يمتلك وسيلة بسيطة لتغيير هذا الواقع.