قافلة من أكثر من 70 مركبة تصل بربرة وتتجه إلى قاعدة أسوسا

فريق عربي انتلجنس

23 نوفمبر 2026

النسخة v2026.11.23
أنشئ هذا الملف في 23 نوفمبر 2026، 21:45
النسخة الحية
https://meaintelligence.net/2026/11/berbera-asosa-convoy/

عربي إنتلجنس © 2026

المحتويات

الوجهة: قاعدة أسوسا في بني شنقول-قمز 3
طرق بديلة بعيدًا عن نيالا 3
المسار اللوجستي المرصود 3
قراءة تحليلية: تنويع الإمداد بعد ضغط الجيش على مسار نيالا 3

رُصدت قافلة من الشاحنات المقطورة تنقل أكثر من 70 مركبة من طراز «Toyota Land Cruiser Technical»، وصلت إلى ميناء بربرة في أرض الصومال، قبل نقلها برًا عبر معبر واجالي إلى داخل الأراضي الإثيوبية.

الوجهة: قاعدة أسوسا في بني شنقول-قمز

تشير المصادر إلى أن وجهة القافلة هي قاعدة أسوسا العسكرية في إقليم بني شنقول-قمز الإثيوبي، حيث سبق رصد نشاط لوجستي شمل إدخال مركبات مماثلة وتجهيز بعضها بحوامل مخصصة للأسلحة الثقيلة.

تأتي هذه التحركات، بحسب المعلومات، ضمن مسار إمداد مخصص لدعم ميليشيا الدعم السريع، انطلاقًا من الإمارات مرورًا بميناء بربرة والأراضي الإثيوبية، وصولًا إلى المناطق القريبة من الحدود السودانية.

طرق بديلة بعيدًا عن نيالا

تفيد معلومات خاصة بأن الإمارات باتت تعتمد على طرق بديلة لنقل الإمدادات العسكرية إلى الدعم السريع، بدلًا من المسار الذي يمر عبر مدينة نيالا، في ظل تعرض هذا المسار للاستهداف المتكرر من قبل الجيش السوداني. ويمر أحد المسارات البديلة عبر كينيا ثم إثيوبيا وصولًا إلى السودان، وهو خط عبرت منه عشرات الشاحنات قبل أيام لتصل إلى القاعدة نفسها في بني شنقول، بما يوفر خطًا لوجستيًا إقليميًا لنقل المركبات والمعدات العسكرية بعيدًا عن مسارات النقل الأكثر عرضة للاستهداف.

المسار اللوجستي المرصود

الإمارات ← ميناء بربرة في أرض الصومال ← إثيوبيا ← قاعدة أسوسا ← السودان.

الإمارات ← كينيا ← الحدود الإثيوبية ← قاعدة أسوسا ← السودان.

قراءة تحليلية: تنويع الإمداد بعد ضغط الجيش على مسار نيالا

تشير هذه التحركات إلى توجه إماراتي نحو تنويع مسارات إمداد قوات الدعم السريع، بعد تزايد الضغوط العسكرية على خطوط النقل التقليدية، ولا سيما المسار المرتبط بنيالا الذي بات عرضة لاستهدافات الجيش السوداني. ويهدف هذا التحول إلى تقليل الاعتماد على مسار واحد والحفاظ على تدفق الإمدادات العسكرية.

ويمثل المسار الممتد عبر كينيا وإثيوبيا أحد البدائل المعتمدة لنقل المركبات والمعدات إلى السودان. وتتيح جغرافيته نقل الشحنات عبر الموانئ الإقليمية ثم تمريرها برًا داخل إثيوبيا باتجاه المناطق الحدودية السودانية، بما يتجاوز نقاط الضغط على المسارات السابقة.

وتشير طبيعة الشحنة، التي تضم أكثر من 70 مركبة، إلى أن الإمدادات تتجاوز الاحتياجات اللوجستية المحدودة وترتبط بتعزيز القدرات الحركية للدعم السريع. كما أن احتمال وصولها إلى قاعدة أسوسا يضع المنشأة ضمن مسار الإمداد المحتمل باتجاه السودان، في ضوء النشاط اللوجستي السابق فيها.

وبذلك تتجه شبكة الإمداد المرتبطة بالدعم السريع إلى الاستفادة من مسارات إقليمية متعددة، مع تراجع الاعتماد على نيالا بوصفها ممرًا تقليديًا. ويشير ذلك إلى محاولة الحفاظ على تدفق الدعم العسكري عبر شرق إفريقيا، باستخدام كينيا وإثيوبيا ممرين بديلين.